



MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE
Odbor životního prostředí
Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice

Č. j.: MR-C 44857/21-OZP
Ke spisu č.: MR-S 35236/21-OZP KRA

V Rosicích 09.06.2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu ochrany přírody k územnímu (stavebnímu) rozhodnutí

Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný úřad podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v souladu s ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů, dále ve smyslu § 77 odst. 1 písm. a) a § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) posoudil žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku ze zákona – vodní tok (dále také „VKP“), kterou podal dne 20.05.2021 žadatel Projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 717/20, 625 00 Brno, a po přezkoumání všech podkladů

v y d á v á s o u h l a s

ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody investoru stavby:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverří, 602 00 Brno

IČ: 709 32 581

se zásahem do významného krajinného prvku ze zákona – vodní tok Bobrava a jeho údolní niva při realizaci projektu „III/3941 Rosice most 3941-1“ na pozemcích parc. číslo 2394 a 3498/1 k. ú. Rosice u Brna.

Platnost souhlasu je 3 roky od jeho vydání.

Souhlas se vydává bez podmínek.

Odůvodnění:

Podkladem pro vydání tohoto souhlasu byla žádost společnosti Projekční kanceláře PRIS spol. s r. o., Osová 717/20, 625 00 Brno, ze dne 20.05.2021, která zastupuje investora stavby Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno. Předmětem předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení je novostavba mostu a lávky přes VVT Bobrava a související objekty v k. ú. Rosice u Brna. Hlavním řešeným objektem je most ev. č. 3941-1 (SO 201) přes Bobravu na silnici III/3941. Původně doupolový most byl za účelem zrušení mezilehlé podpěry v korytě toku na základě hydrotechnického výpočtu navržen jako jednopolový. V souvislosti s touto stavbou je ešena úprava silnice iii/3941 v délce úseku 190 m (SO 101) a prava chodníků podél hlavní silnice (SO 102).

Současně je řešeno provizorní převedení vodovodu v blízkosti této stavby (SO 301) a přeosazení stávajících kabelových vedení SEK CETIN a ITSELF (SO 401, SO 402) na nový most. Jejich provizorní převedení přes řeku Bobravu bude provedeno tak, aby nezasahovalo do průtočného profilu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úkon, který předchází územnímu rozhodnutí, kdy povolující speciální stavební úřad (MěÚ Rosice), je souhlasem vázán, má souhlas vydávaný podle § 4 zákona o ochraně přírody povahu závazného stanoviska ve vazbě na ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, nikoli povahu individuálního správního aktu. V dané věci se tedy nevede správní řízení.

Za zásah do VKP v souvislosti s uvedenou stavbou lze považovat tyto stavební objekty:

SO 104 Chodník na levém břehu Bobravy - řeší rekonstrukci chodníku u místního obchodu a jeho napojení na novou lávku SO 202. Chodník nahrazuje stávající chodník směřující ke stávající ocelové lávce, která dle hydrotechnického posouzení musí být po vybudování nové lávky odstraněna. Podél levé strany u místního průmyslového areálu firmy ŠETRA je navržena slabě vyztužená opěrná zídka, na které budou zakotveny sloupy a výplň neprůhledné formy oplocení.

SO 201 Most ev.č. 3941-1 Rosice - stávající most bude kompletně odstraněn. Nový most - rámová konstrukce o jednom poli s nízkými krajními opěrami. Délka mostu je 17,25 m, volná šířka 10,97 m. Dno koryta pod mostem v délce 30 m zpevněno lomovým kamenem do betonového lože, zpevnění lemováno betonovým prahem. Šířka dna 4,2 m, se sklony svahů 1:1, na levé straně pochůzná berma šířky 0,5 m, na pravé straně šířka bermy 2 m. V délce 5 m před a za tímto zpevněním napojení na stávající stav těžkým kamenným záhozem s urovaným lícem. Koryto vodního toku je lemována před mostem vlevo a za mostem po obou stranách nábrežními zdmi, pro plynulé napojení na stávající koryto za mostem bude v nezbytné délce nová nábrežní zeď (železobetonová s kamenným obkladem).

SO 202 Lávka pro pěši a pro zásobování průmyslového areálu - pro chodce a zajištění zásobování místního průmyslového areálu firmy ŠETRA spol. s r.o., Lávka - jednopolová polorámová šikmá konstrukce, rozpětí pole 12,50 m, s délkou přemostění 10,85 m. Stávající opěrné zdi zůstanou zachovány v původním stavu.

V rámci stavby není navrženo kácení dřevin v uvedené lokalitě. Dle zaměření se v místě koryta toku řeky Bobravy u průmyslového areálu firmy ŠETRA nachází náletové vzrostlé stromy, které brání odtokovým poměrům území, a proto budou před stavbou v rámci údržbových prací Povodí Moravy odstraněny (řešeno investorem stavby).

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Údolní niva je část údolí, která je pravidelně zaplavována, ovlivňována a formována povodněmi. Z geomorfologického hlediska se jedná o ploché říční dno, které je tvořeno říčními nánosy. V nivě řeka přirozeně meandruje, pokud není regulována. Z uvedeného je patrné, že v tomto smyslu v části stavby údolní niva vlastně neexistuje, a také funkce vodního toku jako VKP jsou ovlivněny dlouholetou činností člověka – opěrné zdi v toku, lávka pro pěši, zpevnění břehů apod., která ekologické funkce VKP jako je stabilizace při povodňovém stavu či retence vody v krajině spíše potlačuje. Vodní tok a jeho bezprostřední okolí však stále plní významnou funkci biotopu, migračního koridoru a také funkci krajinyotvornou. Podél vodního toku pod tělesm mostu dojde k výstavbě oboustranné suché bermy, která je pro migraci drobných obratlovců zásadní. V blízkosti toku také budou ponechány nezpevněné části, které alespoň částečně podpoří biodiverzitu území.

Správní orgán konstatuje, že realizací uvedeného záměru dojde narušení stávajících funkcí VKP, ale lze předpokládat, že po ukončení stavby budou brzy obnoveny. Z uvedených důvodů byl vydán souhlas se zásahem do významného krajinného prvku v rámci stavby „III/3941 Rosice most 3941-1“.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat, je závaznou součástí rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci, popř. ve lhůtách v něm určených. Platnost tohoto souhlasu je totožná s platností tohoto rozhodnutí.

Nenahrazuje rovněž vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Rosice jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle ostatních závazných právních předpisů z oblasti životního prostředí.

Ing. Eva Králová
vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží (DS):

– Projektční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno